

HP AEROSOL PRIMER

1.880.2000

PRIMAIRE AEROSOL 1K SANS CHROMATES - GRIS

HP Aérosol Primer est un primaire d'accrochage monocomposant, sans chromates. **HP Aérosol Primer** garantit une adhésion optimum sur tôle nue et une haute protection contre la corrosion. Il s'utilise soit avant l'application de l'apprêt soit sur d'éventuelles zones découvertes pendant le ponçage de l'apprêt. Dans ce cas, l'on peut remettre en peinture directement avec la laque de finition.

SUPPORTS

Tôle nue et zinguée pour auto, dégraissée et poncée.
Peintures d'origines préalablement poncées (P360-400 ou Scotch Brite Fin)
Mastics polyester Softplus et Global Zinc, poncés avec P360-400
Anciennes peintures en bon état, poncées (exclus thermoplastiques)

PREPARATION

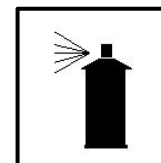
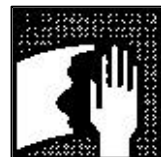
Nettoyer la surface à l'eau (de préférence chaude) et détergent. Poncer les anciennes peintures avec papier P320-360. Laver avec le diluant anti-silicone 3500 ou Aquamax Precleaner.

Agiter énergiquement l'aérosol pour homogénéiser le contenu.

Produit prêt à l'emploi.

Important:

Il est déconseillé d'utiliser HP Aérosol Primer sur peintures thermoplastiques ou sensibles aux solvants.



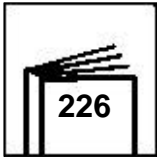
APPLICATIONS

Manuelle, à une distance de 15-20 cm du support.

Nombre de couches
Epaisseur conseillée
Epaisseur maximum

1-2
10-20 microns
30 microns





SECHAGE

A L'AIR

Intervalle entre les couches

Application de la laque et de l'apprêt sans ponçage

Ponçable à sec et à l'eau à 20°C

AU FOUR / AUX RAYONS INFRA-ROUGES

pas nécessaire

après 10-15 minutes

après 30 minutes

déconseillé



REMISE EN PEINTURE

Possible après 10-15 minutes à l'application sans ponçage jusqu'à 12 h max.



PONCAGE

Habituellement, le ponçage n'est pas nécessaire. Pour éliminer d'éventuels grains :

A SEC

P400-600

A L'EAU

P800-1000

FINITIONS

Tous les apprêts et les laques de la ligne MaxMeyer Car Refinish: Aquamax HS Filler, TopFiller, MS Filler, BlitzSealer New, TintFiller, ClearSealer 540, UHS Filler 250, Maxifull (exclus Plastomax) HP Multigrey Filler. DURALIT CAR , PREMIUM UHS DURALIT, MAXICAR HS (seulement pour petites surfaces)



DONNEES TECHNIQUES

Conditionnement

bombe de 400 ml.

Stockage

dans un endroit frais et sec, éloigné de toute source de chaleur.



NORMES D'HYGIENE ET SECURITE

Produit exclusivement réservé à l'usage professionnel.

Consulter la fiche de sécurité n. A126