

EL500

IMRON® FLEET LINE

VERNIS HS



DESCRIPTION DU PRODUIT

Imron Fleet Line Vernis HS EL500 est un vernis à deux composants, à faible émission et conforme COV. Il peut être appliqué sur les laques Imron Elite et Imron Traffic en 1, 1,5 ou 2 couches. Il est adapté pour les retouches, les réparations d'éléments et les peintures complètes et offre une finition lisse et garnissante.

Vernis polyvalent pour les applications sur véhicules utilitaires

CARACTERISTIQUES

- 01** Très facile à appliquer et faible risque de coulure.
- 02** Présente une grande fenêtre d'application.
- 03** Peut être utilisé sur les laques de finition Imron Elite et Imron Traffic.
- 04** Offre une finition lisse et garnissante.
- 05** A base d'une nouvelle technologie de résine.
- 06** Procure un brillant élevé et durable ainsi qu'une excellente résistance à l'abrasion, aux produits chimiques et aux intempéries.
- 07** Adapté pour une application multi-couches.

FICHE TECHNIQUE

EL500

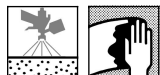


IMRON® FLEET LINE VERNIS HS

Product preparation - application STANDARD



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Base mate Cromax Pro / Base mate Cromax: Les surfaces doivent être séchées / désolvatées conformément à la Fiche Technique avant application
Laques 2K Imron Fleet Line: Les surfaces doivent être poncées et dégraissées avant l'application.



M-6152

	Réparation spot & élément		Standard		Grande surface	
	Volume	Poids	Volume	Poids	Volume	Poids
EL500	3	100	3	100	3	100
ET645	1	37	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37

* Niveaux de gloss Mat 4:1



Durée de vie du mélange à 20°C: 3 h



	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	pression d'entrée
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	2.5 - 3 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	0.8 - 1.3 bar	pression du produit

voir les instructions du fabricant



0.5 + 1
1 opération
1ère couche : fine et fermée
2ème : normale

avec désolvatation intermédiaire: 0 min - 2 min
Evaporation finale: 5 min - 10 min

2 couches

avec désolvatation intermédiaire: 15 min - 45 min
Evaporation finale: 10 min



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 h	12 h - 16 h	-
60 - 65 °C	30 min	30 min	40 min



Directives pour équipement IR onde courte
Mi-puissance: 5 min
Pleine puissance: 15 - 20 min

Conforme COV

2004/42/IIB(d)(420) 420: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: IIB(d)) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 420 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 420 g/l.

FICHE TECHNIQUE

EL500



IMRON® FLEET LINE VERNIS HS

Produits

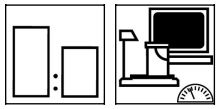
EL500 Imron® Fleet Line Vernis HS

ET645 Imron® Fleet Line Activateur HS Rapide

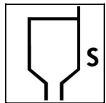
ET650 Imron® Fleet Line Activateur HS

ET655 Imron® Fleet Line Activateur HS Lent

Mélange du produit



Les proportions de mélange avec des agents spéciaux sont indiquées dans le tableau de mélange produit sur le Chromaweb et dans les FT spécifiques.



ISO 4: 45 - 53 s à 20°C

DIN 4: 18 - 20 s à 20°C



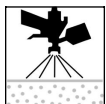
50 - 60 µm

Rendement théorique

505 - 510 m²/l à 1 micron d'épaisseur de film sec

Du fait des différentes caractéristiques de activateur et des différentes proportions de mélange pour le produit prêt à l'emploi dans certaines versions de FT, le calcul du rendement théorique peut varier.

Remarque : la consommation de produit dépend de plusieurs facteurs, par exemple, la géométrie de l'objet, l'état de la surface, la méthode d'application, le réglage du pistolet, la pression d'entrée, etc.



EL500 Imron® Fleet Line Vernis HS peut être recouvert de lui-même en quelques 24 heures, sans ponçage intermédiaire type de ponçage



Nettoyer après utilisation avec un nettoyant solvanté pour pistolet adapté.

FICHE TECHNIQUE

EL500



IMRON® FLEET LINE VERNIS HS

Remarques

- Le produit doit être à température ambiante (18-25°C) avant utilisation.
- Allouer un temps supplémentaire de chauffe pour que l'élément atteigne la température support.
- Le surplus de produit prêt à l'emploi ne doit pas être reversé dans sa boîte d'origine.
- Refermer fermement le bidon contenant l'activateur immédiatement après utilisation, car ce produit réagit avec l'humidité de l'air et l'eau et perd son effet de durcissement.
- Une application trop sèche peut être corrigée par l'application de AK350/AK350A à très basse pression. Ceci doit être fait dans les 5 minutes suivant l'application du vernis et doit être évité sur les parties horizontales.
- Finitions 2K Imron Fleet Line: les surfaces doivent être poncées et dégraissées avant application ; une application en mouillé sur mouillé est aussi possible après 30 minutes de désolvation.
- Pour les systèmes semi-flexibles 10% d'Additif Flexibilisant 805R peut être ajouté au produit de base. Les proportions d'Activateur et de Diluant restent inchangées.
- Différents niveaux de brillant peuvent être créés en utilisant AU175 Liant Matant. Pour les ratios de mélange, voir les outils couleur.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme Cromax. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme Cromax, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.