

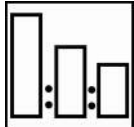


# Autoclear<sup>®</sup> LV Superior

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Système de vernis bicomposant respectant la législation (COV), décliné en 3 vernis, 1 durcisseur et 4 reducers conçus pour une application optimale. Ce système couvre toutes les tailles de réparations avec un haut niveau de qualité et dans toutes les conditions d'application. La technologie de ce vernis assurera une performance fiable et robuste ainsi qu'une haute brillance sur Autowave.



100 Autoclear LV Superior Clearcoats  
60 Autoclear LV Superior Hardener  
20 Autoclear LV Superior Reducers



Utilisation de la réglette de mélange Sikkens  
# 31 Bleu

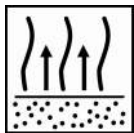


Réglage du pistolet :  
1.2-1.4 mm

Pression d'application :  
Semi-basse pression 1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



2 x 1 couche  
Appliquer d'abord une fine couche, puis une couche pleine.



Entre les couches  
3-5 minutes à 20°C  
En fonction des conditions de température

Avant étuvage  
3-5 minutes à 20°C  
Le temps d'évaporation dépend du type d'étuvage



Séchage du vernis  
Autoclear LV Superior Fast  
Autoclear LV Superior Medium  
Autoclear LV Superior Slow

	20°C	60°C
Autoclear LV Superior Fast	6 heures	15 minutes
Autoclear LV Superior Medium	7 heures	25 minutes
Autoclear LV Superior Slow	8 heures	35 minutes



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Lire la FT pour plus d'informations

# Autoclear<sup>®</sup> LV Superior

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Système de vernis bicomposant respectant la législation (COV), décliné en 3 vernis, 1 durcisseur et 4 reducers conçus pour une application optimale. Ce système couvre toutes les tailles de réparations à haut niveau de qualité et dans toutes les conditions d'application. La technologie de ce vernis assurera une performance fiable et robuste ainsi qu'une haute brillance sur Autowave.

## Produit et additifs

Autoclear LV Superior Fast : temps de séchage, 15 minutes à 60°C  
 Autoclear LV Superior Medium : temps de séchage, 25 minutes à 60°C  
 Autoclear LV Superior Slow : temps de séchage, 35 minutes à 60°C

**Durcisseur** Autoclear LV Superior Hardener : un durcisseur pour tout type de réparation

**Diluant** Autoclear LV Superior Reducer Fast : réparations à température ambiante jusqu'à 25°C  
 Autoclear LV Superior Reducer Medium : réparations pour les températures comprises entre 20°C - 35°C  
 Autoclear LV Superior Reducer Slow : grandes surfaces comprises entre 25°C - 45°C

**Accelerator** Autoclear LV Superior Accelerator : accélérateur de séchage pour l'étuvage à des températures support inférieures à 60°C

**Additifs** Autoclear Mat; un vernis de finition matant pour créer différents niveaux de brillance (FT 5.5.1)

*Aucun besoin d'additif flexibilisant pour application sur parties plastiques.*

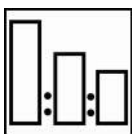
## Composition

Autoclear LV Superior; Résines Acryliques  
 Autoclear LV Superior Hardener; Résines Poly-isocyanate

## Support recommandé

Autowave; après un temps d'évaporation minimum de 15 minutes à 25°C

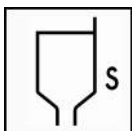
## Mélange



<b>100</b>	Autoclear LV Superior(s)	<b>100</b>	Autoclear LV Superior <u>Fast/Medium</u>
<b>60</b>	Autoclear LV Superior Hardener	<b>60</b>	Autoclear LV Superior Hardener
<b>20</b>	Autoclear LV Superior Reducer(s)	<b>20</b>	Autoclear LV Superior Accelerator

*Utiliser la réglette Sikkens N°31 Bleue.*

## Viscosité



15-17 secondes – AFNOR 4 à 20°C.

## Réglage du pistolet / Pression d'application



**Pistolet**  
A gravité

**Ouverture**  
1.2-1.4 mm

**Pression d'application**  
Semi-basse pression 1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

# Autoclear<sup>®</sup> LV Superior

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Méthode d'application et mélange



Appliquer une fine couche, en respectant un temps d'évaporation de 3-5 minutes.

Ensuite appliquer une couche pleine en respectant un temps d'évaporation de 3-5 minutes avant étuvage.

- Temps d'évaporation entre couche pas nécessaire sur les grandes surfaces
- Recouvrable par lui-même après un temps de séchage complet comme mentionné ci-dessous, le ponçage devient nécessaire après 24 heures.
- Pour des raccords (petites réparations et raccords noyés), voir [FT S8.01.01](#)
- Pour ponçage

## Durée de vie du mélange

Autoclear LV Superior Fast avec ou sans Autoclear LV Superior Accelerator	30 minutes	à 20°C
Autoclear LV Superior Medium Avec ou sans Autoclear LV Superior Accelerator	1 heure	à 20°C
Autoclear LV Superior Slow	1½ heure	à 20°C

## Epaisseur du film

Recommandé: 45-60 µm

## Temps de séchage

Respecter un temps d'évaporation minimum de 5 minutes en cas d'utilisation d'un four à 60°C

Tout temps de séchage dépend de l'application et de la température de l'objet.

Température support		LV Superior Fast LV Superior Accelerator	LV Superior Medium LV Superior Accelerator	LV Superior Fast	LV Superior Medium	LV Superior Slow
20°C	Hors poussière	50 minutes	50 minutes	1 heure	1 ½ heure	2 ½ heures
	Sec au toucher	3 heures	3 heures	6 heures	7 heures	8 heures
50°C	Hors poussière	7 minutes	10 minutes	10 minutes	20 minutes	25 minutes
	Sec au toucher	20 minutes	25 minutes	30 minutes	50 minutes	60 minutes
60°C	Hors poussière	4 minutes	6 minutes	7 minutes	10 minutes	20 minutes
	Sec au toucher	12 minutes	15 minutes	15 minutes	25 minutes	35 minutes

### Durcissement à Coeur :

Après le séchage de l'objet à 60°, respecter le refroidissement de l'Autoclear LV Superior à température ambiante pour compléter le processus de durcissement à Coeur.



Respecter un temps d'évaporation de 5 minutes avant le séchage aux infra-rouges

L'élément ne doit pas atteindre une température supérieure à 100°C pendant le durcissement.

- Pour des informations supplémentaires sur le séchage infra rouge; voir FT S9.01.01

# Autoclear<sup>®</sup> LV Superior

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Polissable



La poussière et les dégâts mineurs peuvent être polis après étuvage et séchage complet suivant les indications données ci-dessus, suivi d'un refroidissement de l'élément à température ambiante. Poncer soigneusement les particules de poussière et restaurer la surface selon les recommandation de ponçage.

- Prêt à polir 1 heure après le refroidissement en température ambiante.

*Ce procès peut être plus rapide en séchant l'endroit à polilustrer pendant 10mn à l'infra rouge suivi par un refroidissement de 30 minutes avant le polilustrage.*

## Epaisseur du film

Application recommandée (2 couches)	45-60 µm
-------------------------------------	----------

## Rendement

Par recommandation le rendement théorique est de 6.2 m<sup>2</sup>/litre prêt à l'emploi.

- Le rendement pratique dépend de nombreux critères tels que la forme de l'objet, la rugosité de sa surface, les méthodes et conditions d'application...

## Nettoyage de l'équipement

Solvant Sikkens ou Guncleaner

## COV

2004/42/IIb(d)(420)413

L'UE limite le COV pour ce produit (catégorie de produit: IIB.d) à 420g/l COV prêt à l'emploi. Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 413 g/l prêt à l'emploi.

## Stockage du produit

La durée de vie du produit est déterminé avec des produits entreposés non ouverts à 20°C. Evitez les fluctuations de temperature et utiliser des produits avec des couvercles fermés idéalement entre 15°C et 30°C

- *Durée de vie du produit: Voir FT S9.02.01*

## POUR USAGE PROFESSIONNEL

L'efficacité de nos systèmes est fondée sur des recherches scientifiques effectuées dans nos laboratoires et des expériences pratiques de plusieurs années. Nous garantissons que la qualité du travail réalisé selon nos systèmes est conforme aux normes Akzo Nobel Car refinishes, et ce à condition que nos prescriptions aient été appliquées strictement et que le travail effectué soit de bonne qualité professionnelle. Nous déclinons toute responsabilité au cas où le résultat final aurait été influencé défavorablement par des circonstances indépendantes de notre volonté. Le client doit s'assurer, avec les moyens dont il dispose normalement, que les produits conviennent à l'application envisagée.

AKZO NOBEL CAR REFINISHES, Département Carrosserie, Montataire, France.

[www.sikkenscr.fr](http://www.sikkenscr.fr)