

# OTO Quick Degreaser

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

OTO Quick Degreaser est un agent de nettoyage à forte force nettoyante, conçu pour le nettoyage de surfaces sur acier, anciennes couches de peintures 2K (à l'exception des acryliques thermoplastiques) et pour enlever les traces de cires solvantées des parties neuves de la carrosserie.

OTO Quick Degreaser est plus agressif que Sikkens M600 et M700 Anti Static Silicon Remover.

## Préparation

Avant de commencer le dégraissage, l'objet à peindre doit être nettoyé soigneusement avec de l'eau tiède et un détergent neutre, pour enlever les impuretés hydrosolubles (les traces d'excrément d'oiseau, les insectes, les résines d'arbre, ...). Les traces d'huile, de cire, de silicones et de graisses ne sont pas enlevées lors de cette opération.

## Technique de dégraissage

Mouillez un chiffon propre avec OTO Quick Degreaser et lavez/dégraissez la surface à traiter. Essuyez immédiatement avec un chiffon propre, non effiloché. Utilisez toujours 2 chiffons car 1 seul chiffon n'élimine pas la graisse et les impuretés mais les étale sur toute la surface.

Enlevez OTO Quick Degreaser avant qu'il s'évapore, pour éviter que les impuretés restent sur la surface.

Nettoyer/dégraisser permet d'enlever les résidus de graisse, de polish, de silicones etc. afin d'éviter que ces derniers pénètrent dans les stries de ponçage. Tout système de peinture, appliqué sur un fond mal dégraissé, aura un accrochage insuffisant et risque de se détacher après un certain temps.

- Remplacez régulièrement les vêtements utilisés pendant le nettoyage et dégraissage.
- Ne jetez les chiffons trempés de solvant que dans une poubelle spéciale, pour éviter la combustion spontanée.

## Points d'attention

### Résidus de sels et cloques :

Après le dégraissage, il faut éviter de toucher le support à peindre à main nu pour ne pas contaminer le support avec entre autre des sels. Cette contamination aura comme résultat des cloques ou des problèmes d'accrochage du système de peinture. Il est aussi très important de ne pas utiliser des crèmes de main près de la voiture à peindre.

Les dégraissants à base de solvants ( M600, M700 Anti Static Silicon Remover) enlèvent les graisses, l'huile et silicones, mais n'enlèvent pas les sels. Employer, pour enlever les sels, le dégraissant à base d'eau M850 exempté de solvants.

# OTO Quick Degreaser

POUR USAGE PROFESSIONNEL

S'il y a quand même eu un contact entre le support à peindre et la main nue, nettoyer alors de nouveau avec M600 ou M700 Anti Static Silicon Remover, suivi de M850 Solfree.

## Instructions spéciales pour le nettoyage/dégraissage de constructions en carrosserie:

Lors du dégraissage/nettoyage de camions etc. veillez à ce qu'aucune impureté ne puisse pénétrer dans les joints de la carrosserie. Ceci peut donner des problèmes d'accrochage du système de peinture. De ce fait, il est à conseiller de dégraisser les parties montées en sens vertical d'abord de bas en haut et ensuite de haut en bas.

## Dégraissage et condensation :

Au cours du dégraissage/nettoyage, les solvants s'évaporent. La chaleur, nécessaire pour l'évaporation est soutirée de l'objet à dégraisser. De ce fait, le métal refroidit par rapport à son entourage. Il s'en suit qu'une très petite quantité d'humidité, souvent imperceptible, vient se condenser sur la surface refroidie. Laissez le temps aux supports dégraissés de se réacclimatiser avant d'appliquer la première couche de fond.

Ne pas respecter une attente suffisante peut mener à une adhérence insuffisante.

### Conseils de sécurité



Akzo Nobel Car Refinishes conseille d'assurer assez de ventilation pendant le nettoyage ou dégraissage avec des produits solvantés. Si la ventilation n'est pas assez pour diminuer la concentration de vapeurs de solvants en dessous des normes OEM, l'utilisation de protection respiratoire est obligatoire.

L'utilisation de gants de protection résistants aux solvants est fortement conseillé pour éviter la pénétration de solvants dans le peau et la contamination de la surface avec des sels et de graisses aux toucher.

### COV

#### 2004/42/IIB(a)(850)845

L'UE limite le COV pour ce produit (catégorie de produit: IIB.a) à 850g/l COV prêt à l'emploi (PAE).

Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 845 g/l prêt à l'emploi.

### Stockage



La durée de vie du produit est déterminée lorsque le produit est stocké à 20°C sans ouverture.

Eviter les changements importants de température.

- Informations durées de vie, voir FT S9.02.01

# OTO Quick Degreaser

POUR USAGE PROFESSIONNEL

<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>Tel. +32 (0)2 255 88 50</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>E-mail: info.sikkenscr@akzonobel.com</b>
<b>E-mail: arl.tv@akzonobel.com</b>	<b>www.sikkenscv.com</b>
<b>Internet: www.sikkenscv.com</b>	
<b>Réservé exclusivement à l'usage professionnel:</b>	
<p><b>NOTE IMPORTANTE:</b>  Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.  Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.</p>	
<b>Siège social :</b> Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a>	