

550.1860

Booster hybride 12V - 1300A

**ULTIMATE** HYBRIDE

LA PUISSANCE D'UN CONDENSATEUR  
ALLIÉE À UN BOOSTER BATTERIE

NOUVEAUTÉ  
MONDIALE

REFERENCE	APPLICATION	DIMENSIONS EN CM	TENSION	PUISSANCE DE DEMARRAGE	COURANT DE POINTE	Ø CÂBLE (MM <sup>2</sup> )	LONGUEUR CÂBLE (CM)	TEMPS DE CHARGE	POIDS (KG)
550.1860	VL-VUL	L27X H37 X P15	12 V	1300 A	3500 A	25	80	10 sec à 2 min	7



Le booster utilise en priorité le condensateur de 600 FARAD et peut ainsi fournir un courant de pointe de 3500A. La technologie hybride permet de solliciter plus longtemps l'aide au démarrage, par l'intermédiaire de la batterie de 14 Ah.

La recharge du booster se fait dès le démarrage du moteur en récupérant l'énergie fournie par l'alternateur du véhicule. Le temps de recharge est de maximum 2 minutes (temps nécessaire pour compenser la faible perte de charge de la batterie). Le booster est garanti 2 ans.

**LES + PRODUITS :**

- Une sollicitation supérieure à un booster à condensateur.
- Dimensions et poids contenus.
- Pincés en laiton massif isolés.
- Recharge rapide quasiment identique à un booster à condensateur.



**Interrupteur de mise en route intégré à la pince**



**Fusible 500A livré avec et facilement remplaçable**



**LEDs qui permettent d'indiquer le niveau de charge de la batterie**



**Rangement pratique des câbles à l'arrière du boîtier**