

550.1860

Booster hybride 12V - 1300A

ULTIMATE HYBRIDE

LA PUISSANCE D'UN CONDENSATEUR
ALLIÉE À UN BOOSTER BATTERIE

NOUVEAUTÉ
MONDIALE

REFERENCE	APPLICATION	DIMENSIONS EN CM	TENSION	PUISSANCE DE DEMARRAGE	COURANT DE POINTE	Ø CABLE (MM ²)	LONGUEUR CABLE (CM)	TEMPS DE CHARGE	POIDS (KG)
550.1860	VL-VUL	L27X H37 X P15	12 V	1300 A	3500 A	25	80	10 sec à 2 min	7

Poignée qui assure une manipulation facile et confortable

Alarme et accoustique en cas d'inversion de polarité

Rangement pratique des câbles sur l'arrière du boîtier

Fusible 500 A

Boîtier robuste et ultra-résistant (Pure ABS Anti-Chocs)



Prise Jack pour chargeur secteur

80 cm de câble pour une accessibilité et une maniabilité optimale

Interrupteur intégré à la pince

LEDs qui permettent d'indiquer le niveau de charge de la batterie

Pinces en laiton massif et entièrement isolées

RÉSISTANT AUX FORTES TEMPÉRATURES

Le booster utilise en priorité le condensateur de 600 FARAD et peut ainsi fournir un courant de pointe de 3500A. La technologie hybride permet de solliciter plus longtemps l'aide au démarrage, par l'intermédiaire de la batterie de 14 Ah.

La recharge du booster se fait dès le démarrage du moteur en récupérant l'énergie fournie par l'alternateur du véhicule. Le temps de recharge est de maximum 2 minutes (temps nécessaire pour compenser la faible perte de charge de la batterie). Le booster est garanti 2 ans.

LES + PRODUITS :

- **Une sollicitation supérieure à un booster à condensateur.**
- **Dimensions et poids contenus.**
- **Pinces en laiton massif isolées.**
- **Recharge rapide quasiment identique à un booster à condensateur.**



Interrupteur de mise en route intégré à la pince



Fusible 500A livré avec et facilement remplaçable



LEDs qui permettent d'indiquer le niveau de charge de la batterie



Rangement pratique des câbles à l'arrière du boîtier