

# 1K Primer Filler RTS

**LESONAL**

Fiche Technique

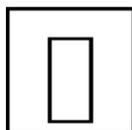
13 / 12 / 2011

L2.01.03

Primaire

**Description**

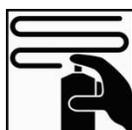
Primaire mono-composant à séchage rapide en aérosol.

**Ratio de mélange :**

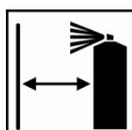
PAE 1K Primer Filler RTS



Bien agiter avant l'emploi

**Application:**

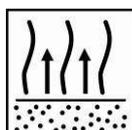
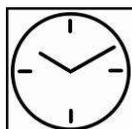
2 - 3 x 1 couche



Distance d'application : 10-20 cm

**Nettoyage:**

Tourner l'aérosol et purger la buse

**Flash-off:**Entre couches :  
5 – 10 minutes à 20°CRecouvrable après :  
20 minutes à 20°C**Séchage:**

30 minutes à 20°C

15 minutes à 60°C

**Protection:**

Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire à adduction d'air.

Lire l'intégralité de la fiche technique pour plus d'informations sur les produits

# 1K Primer Filler RTS

**LESONAL**

Fiche Technique

13 / 12 / 2011

L2.01.03

Primaire

| <b>Produits &amp; additifs</b> |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Produit</b>                 | Lesonal 1K Primer Filler RTS   |
| <b>Composition</b>             | Combinaisons de résines nitrocellulosiques et de solvants organiques.  |
| <b>Note</b>                    | Bien agiter avant emploi<br>Après l'emploi tourner l'aérosol et purger la buse   |
| <b>Méthode d'utilisation</b>   |  |
| <b>Supports</b>                | Des perces à la tôle : acier, aluminium ou galvanisé.<br>Anciennes couches de peinture<br>Lesonal Polyester Body Filler<br>Lesonal 1K Etch Primer<br><b>Lesonal 1K Multi Plastic Primer</b>  |
| <b>Préparation du support</b>  | Pour des surfaces plus importantes, il est conseillé d'utiliser 2K HS Primer Filler ou 2K Filler 540 avec un pistolet traditionnel.<br><br>Avant d'entreprendre tout ponçage, dégraisser la surface.<br><br>Anciennes couches de peinture: Poncer à l'abrasif à sec P280-320 ou à l'eau P600-800<br>Polyester Body Filler : Poncer à l'abrasif à sec P280-320<br><br>Une fois le ponçage terminé et juste avant l'application de la couche de primer dégraisser à nouveau. |
| <b>Application</b>             | Appliquer 2 à 3 couches simples, avec un temps de flash entre les couches de 5 à 10 minutes à 20°C.<br>(Ce temps varie en fonction de différents facteurs tels que la température, vitesse d'air pendant l'application)<br><br>Note: En cas d'application sur des acryliques thermoplastiques, il est préférable d'appliquer d'abord une fine couche et d'allonger les temps de flash.   |
| <b>Epaisseur de couche</b>     | 20 – 25 microns par couche   |

# 1K Primer Filler RTS

**LESONAL**

Fiche Technique

13 / 12 / 2011

L2.01.03

Primaire

|                         |   |   |                           |
|-------------------------|---|---|---------------------------|
| <b>Temps de séchage</b> | <b>Prêt à poncer</b>  | <b>à 20° C</b><br>30 min.                         | <b>à 60° C</b><br>15 min. |
| <b>Ponçage</b>          | <b>Méthode</b><br>A l'eau<br>A sec  | <b>Papier à poncer</b><br>P800-P1000<br>P400-P500 |                           |
| <b>Recouvrable avec</b> | Lesonal Topcoat HS 420<br>Lesonal Basecoat WB   |   |                           |
| <b>Couleur</b>          | Blanc, Gris, Noir   |   |                           |
| <b>Durée de vie</b>     | 1 an  |   |                           |
| <b>VOC</b>              | <b>2004/42/II(B)(E)(840)686</b><br>La limite maximale EU de ce produit (catégorie: IIB.e) prêt à l'emploi est 840 g/litre COV. Le taux de COV par litre prêt à l'emploi de ce produit est <b>686</b> g/litre maximum. |   |                           |

Akzo Nobel Car Refinishes  
ZI Les Bas Prés  
60762 Montataire Cedex  
Tel: 03 44 28 53 25  
www.Lesonal.fr

**Réservé exclusivement à l'usage professionnel :**

**NOTE IMPORTANTE:** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

**Siège social :**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

