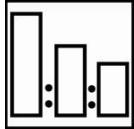


Autoclear Mix & Matt

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Vernis bicomposant transparent mat pour application sur Autowave ou Autobase Plus.
En mélangeant les vernis Autoclear Mix & Mat low gloss (mat) et semi gloss (satin), le niveau de brillant du vernis pourra être ajusté à la demande.



100 Autoclear Mix & Matt
40 Autoclear Mix & Matt Hardener
60 Autoclear Mix & Matt Reducer



Utiliser la réglette

43



Réglage du pistolet:
1.3 – 1.4 mm

Pression d'application:
1.7-2.2 bar à la crose
HVLP max 0.6-0.7 bar au chapeau



2 x 1 couche



Entre les couches
15 minutes à 20°C

Avant étuvage
15 minutes à 20°C



Séchage	20°C	60°C
Low Gloss	1 heure	15 minutes
Semi Gloss	1½ heure	20 minutes



Utilisez les **E**quipements de **P**rotection **I**ndividuels adaptés.
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'une protection respiratoire à adduction d'air.

Autoclear Mix & Matt

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Vernis bicomposant transparent mat pour application sur Autowave ou Autobase Plus.

En mélangeant les vernis Autoclear Mix & Mat low gloss (mat) et semi gloss (satin), le niveau de brillant du vernis pourra être ajusté à la demande.

Produits et additifs

Vernis	AutoclearMix & Matt Low Gloss AutoclearMix & Matt Semi Gloss
Durcisseur	Autoclear Mix & Matt Hardener
Diluant	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard Autoclear Mix & Matt Reducer Slow

L'utilisation d'un additif (Elast-O-Actif) n'est pas nécessaire pour appliquer sur les parties plastiques.

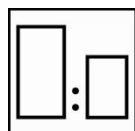
Matières premières

Autoclear Mix & Matt:	Résine Polyester
Durcisseur Autoclear Mix & Matt :	Résine Poly-isocyanate

Supports appropriés

Autowave
Autowave 2.0
Autobase Plus
Existant à travers le film de peinture durci

Niveaux de brillance

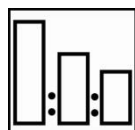


Niveau de brillant	Low Gloss	Semi Gloss
M1 Mat	100	0
M2	80	20
M3	50	50
M4	20	80
M5 Satiné	0	100

Tous les niveaux de brillance peuvent être obtenus entre M1 et M5 en mélangeant les vernis Autoclear Mix & Matt Clear en poids (voir table ci - dessus). Le niveau de brillance est subjectif et peut être déterminé avec le nuancier de brillance mais aussi et surtout en créant sa propre placothèque.

Note : Si un niveau de brillance inférieur est requis, par exemple pour la Seat Cupra, consultez le bulletin technique S8.06.13.

Mélange



En volume		En poids	
100	Autoclear Mix & Matt	100	Autoclear Mix & Matt
40	Autoclear Mix & Matt Hardener	42	Autoclear Mix & Matt Hardener
60	Autoclear Mix & Matt Reducer	55	Autoclear Mix & Matt Reducer

Utiliser la réglette de mesure No. 43

Note: Mélanger Autoclear Mix & Matt avant utilisation.

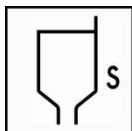
Note: Toujours utiliser un filtre de 125 microns maximum.

Autoclear Mix & Matt

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Note: Assurez vous de masquer les orifices pour éviter les différences de brillance.

Viscosité



17-19 secondes – DIN Cup 4 à 20°C

Réglage du pistolet



Pistolet
A Gravité

ouverture
1.3-1.4 mm

Pression d'Application
1.7-2.2 bar à la crose
HVLP max 0.6-0.7 bar

Application



Appliquer 2 couches et laisser évaporer jusqu'à l'obtention d'un aspect mat entre les couches et avant étuvage.
Pour des parties horizontales, appliquer 1 couche et laisser évaporer jusqu'à matité complète. Ensuite appliquer une couche croisée.

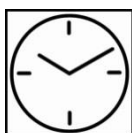
Note: Ce produit est destiné à une réparation complète ou pour une application en bord à bord.

Durée de vie du mélange

1 heure à 20°C

Temps de séchage

Laisser évaporer jusqu'à matité complète.



		Autoclear Mix & Matt Low Gloss(Mat)		Autoclear Mix & Matt Semi Gloss(Satiné)	
		Reducer Standard	Reducer Slow	Reducer Standard	Reducer Slow

20°C	Hors poussière	15 min	25 min	20 min	30 min
	Sec au toucher*	1 hour	2 hours	1½ hours	3 hours

50°C	Hors poussière	5 min	10 min	5 min	15 min
	Sec au toucher*	20 min	25 min	25 min	30 min

60°C	Hors poussière	5 min	10 min	5 min	10 min
	Sec au toucher*	15 min	20 min	20 min	25 min

Autoclear Mix & Matt

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Temps de séchage



Laisser évaporer 15 minutes à l'air libre avant séchage aux infra – rouge.

2 minutes à basse intensité + 6 minutes à haute intensité.

La pièce ne doit pas atteindre une température supérieure à 100°C pendant le séchage.

Pour obtenir d'autres informations sur le séchage infra- rouge se reporter à la fiche technique S9.01.01

Epaisseur du film

En respectant les recommandations d'application :

40-50 µm

Rendement Theoratique

Mélange prêt à l'emploi à épaisseur de 1 µm :

Low Gloss

335 m²/liter

Semi Gloss

320 m²/liter

Nettoyage du matériel

Solvants Sikkens ou Nettoyants Pistolets solvantés

VOC

2004/42/IIb(e)(840)620

La limite maximale COV de ce produit (produit catégorie: IIB.d) prêt à l'emploi est de 840 g/litre VOC.

Le taux de COV par litre prêt à l'emploi de ce produit est de 620 g/litre.

Délai de Stockage

La péremption est donnée sous réserve que les produits soient stockés sans être ouvert à 20°C.

Eviter les fluctuations de température extrêmes.

Délai de stockage – se reporter à la fiche technique S9.01.02

Maintenance

Pour le nettoyage et l'entretien des finitions mates, se reporter à la Fiche Technique S8.01.07

Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France

Téléphone: 0033 3 44 28 53 00

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES EQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIES

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com